



E-Transit 2024

GUIA DE BOLSO

Índice

03

INTRODUÇÃO

- Benefícios práticos da eletrificação

04

VERSÕES DA E-TRANSIT

- Principais características
- Equipamentos de série
- Características por versão
- Comparativo com concorrentes

08

DIFERENCIAIS DA E-TRANSIT NO SEGMENTO

09

TECNOLOGIA E SEGURANÇA

- Tecnologia
- Segurança
- Gerenciamento de recarga
- Tecnologias exclusivas x Retorno para o negócio
- Custo operacional x Retorno

12

POR DENTRO DA E-TRANSIT 2024

- Painel de instrumentos
- Display central

14

CONDUÇÃO

- Modo pedal único
- Configurações de partida e conforto
- Dicas para maior autonomia

16

RAIO-X DO SISTEMA ELÉTRICO

- Visão geral
- Bateria de alta tensão
- Tipos de recarga
- Status da recarga
- Funcionamento da recarga
- Cuidados básicos na recarga

19

ORIENTAÇÕES BÁSICAS DE MANUTENÇÃO

- Consulte sempre profissionais habilitados
- Atenção ao realizar a troca de pneu
- Em caso de necessidade, chame o tipo de guincho adequado



INTRODUÇÃO



E-Transit

QUER SABER COMO TER O MÁXIMO EM DESEMPENHO E PRODUTIVIDADE, E AINDA REDUZIR CUSTOS?

A E-Transit une o melhor que um Ford pode oferecer ao melhor da eletrificação, ou seja, economia, produtividade e zero emissões, com segurança, conforto e baixo custo de manutenção.

Além disso, com a E-Transit, você ainda colabora com o meio-ambiente, reduzindo suas emissões de CO₂ na atmosfera.

Benefícios práticos da eletrificação

A eletrificação da frota tem potencial para gerar vários benefícios para a empresa como:



Operações sustentáveis com menor emissão de CO₂.



Redução e até isenção de impostos e taxas.



Livre circulação em zonas restritas e isenção de rodízio.



Redução em custos operacionais.

Eletrificação em veículos comerciais

NO CURTO PRAZO

Grandes empresas e **governos** estão investindo cada vez mais na eletrificação de frotas, para diminuir a emissão de CO₂ e reduzir custos operacionais.

NO MÉDIO/LONGO PRAZO

A eletrificação de frotas deve alcançar também outros segmentos de mercado, como **transportadoras menores** e os **consumidores de varejo**.

NESTE CENÁRIO, A E-TRANSIT SE POSICIONA COMO UMA OPÇÃO DE ALTO POTENCIAL:

SUSTENTÁVEL E ECONÔMICA!



VERSÕES DA E-TRANSIT

A E-Transit está disponível em duas versões:



CHASSI CABINE

PESO BRUTO TOTAL: **3,5 t** OU **4,2 t**
CARGA ÚTIL ATÉ: **1.938 kg**



FURGÃO

PESO BRUTO TOTAL: **3,5 t**
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA ATÉ: **15,1m³**



EM TODAS AS VERSÕES, PODE CONTAR COM:

NCAP medalha de ouro.

Central Multimídia Sync 4
com câmera 360°.



Tecnologias semiautônomas
de assistência à condução.

Garantia de **3 anos** ou
100 mil km para o
chassi e **8 anos** ou
160 mil km para a bateria.



Conectada de fábrica.

Principais características

A E-Transit significa economia com muita potência e autonomia!
Conheça algumas características:



MODOS DE CONDUÇÃO

A E-Transit oferece três modos de condução que melhor se adaptam às condições dos clientes:

- normal
- econômico
- escorregadio



BATERIA

Bateria de NÍQUEL COBALTO MANGÃNES (NCM) com capacidade de 68 kWh.

TEMPO DE CARREGAMENTO

- Em corrente contínua (115 kW): 80% em 35 minutos.
- Em corrente alternada (11,5 kW): 100% em 8 horas.

PADRÃO DE CARREGAMENTO

Padrão de carregamento **Tipo 2** (padrão europeu).



POTÊNCIA

198 kW ou 269 cv

Tudo isso com torque
INSTANTÂNEO!



GRADE FRONTAL

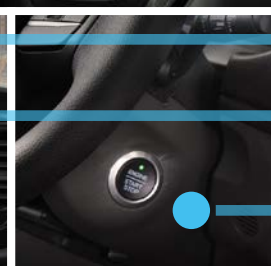
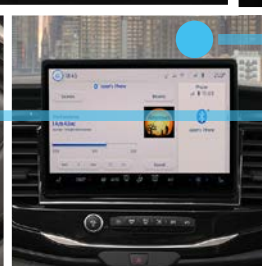
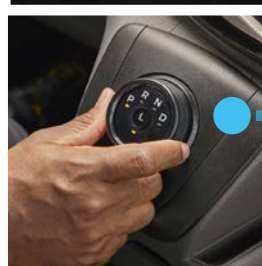
Identificação exclusiva da versão elétrica, com a grade frontal em azul anodizado.



Equipamentos de série



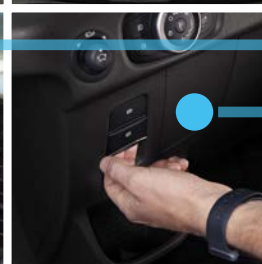
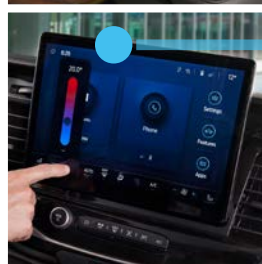
- Direção elétrica
- ESP AdvanceTrac® com recursos de controle nas mais variadas situações
- Airbag frontais



- Central Multimídia Sync 4

- Seletor de marchas rotativo

- Partida sem chave e por botão
- Assistente de partida em rampas



- Ar-condicionado elétrico

- Freio de estacionamento elétrico

- Espelhos retrovisores com aquecedor e rebatimento elétrico
- Sensor de monitoramento de pneus

Características por versão



INFORMAÇÕES TÉCNICAS							
	L4H1 350 Extra Longa	L4H1 425 Extra Longa	L2H2 350 Média Teto Médio	L2H3 350 Média Teto Alto	L3H2 350 Longa Teto Médio	L3H3 350 Longa Teto Alto	L4H3 350 Extra Longa Teto Alto
PBT (kg)	3.500	4.200	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
CATEGORIA CNH	B	C	B	B	B	B	B
CARGA ÚTIL MÁXIMA (kg)	1.188	1.938	851	813	838	781	664
VOLUME MÁXIMO (m³) * VALOR ESTIMADO BASEADO NO MERCADO	21*	21*	9,5	10,7	11,0	12,4	15,1
COMPRIMENTO EXTERNO (m)	6,57	6,57	5,53	5,53	5,98	5,98	6,70
ALTURA EXTERNA (m)	2,21	2,21	2,53	2,77	2,53	2,76	2,77

* Consulte a ficha técnica da E-Transit da versão correspondente para saber mais sobre os equipamentos disponíveis.



Comparativo com concorrentes

O GRANDE DIFERENCIAL DA E-TRANSIT: TECNOLOGIA COM PROPÓSITO!

Seja com tecnologias que auxiliam no conforto e bem-estar do motorista ou com tecnologias que auxiliam na redução do custo operacional, a *E-Transit* foi pensada para maximizar a produtividade e reduzir custos.

Tecnologias					
		Ford E-Transit	JAC IEV750	Stellantis Trio	JAC IEV12000T
EFICIÊNCIA DO MOTORISTA	CENTRAL MULTIMÍDIA	✓	✗	✓	✓
	FREIO DE ESTACIONAMENTO ELETRÔNICO	✓	✗	✓	✗
	MODOS DE CONDUÇÃO	✓	✗	✓	✗
	PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO	✓	✗	✗	✗
CUSTO OPERACIONAL	ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO	✓	✗	✗	✗
	ASSISTENTE DE FRENAGEM AUTÔNOMA	✓	✗	✗	✗
	ASSISTENTE DE PERMANÊNCIA EM FAIXA	✓	✗	✗	✗
	CÂMERA 360°	✓	✗		
	CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE	✓	✓	✓	✓
	CONFIGURAÇÃO DE PARTIDA E CONFORTO	✓	✗	✗	✗
	MONITORAMENTO DE PONTO CEGO	✓	✗	✗	✗
	SENSOR DE MONITORAMENTO DE PNEUS (TPMS)	✓	✗	✓	✗
Conectividade					
		Ford E-Transit	JAC IEV750	Stellantis Trio	JAC IEV12000T
INTEGRAÇÃO COM ARQUITETURA ELETRÔNICA		✓	✗	✗	✗
INTEGRAÇÃO DE DADOS (CLIENTE/CONCESSIONÁRIA)		✓	✗	✗	✗
CONECTADO DE FÁBRICA		✓	✗	✗	✗
CONECTIVIDADE (INTERFACE COM O CLIENTE)		Ford Pass/Pro	✗	✗	✗
ALERTAS DE FUNCIONAMENTO DO VEÍCULO		✓	✗	✗	✗
ACOMPANHAMENTO PREVENTIVO INTELIGENTE		✓	✗	✗	✗
DIAGNÓSTICO ANTECIPADO		✓	✗	✗	✗
ASSISTÊNCIA TÉCNICA EM CONFERÊNCIA		✓	✗	✗	✗
RELATÓRIO DE INDICADORES PARA O NEGÓCIO		✓	✗	✗	✗



Furgão

Melhor conjunto de relação entre performance, autonomia, carga e volumetria.

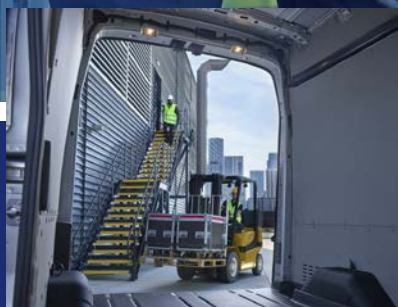
					
	Ford E-Transit	JAC IEV750	Stellantis Trio	BYD ET3	Renault Kangoo
AUTONOMIA (km)	317 (WLTP)	235 (PBEV)	330 (WLTP)	300 (WLTP)	270 (WLTP)
CAPACIDADE BATERIA (kWh)	68 (útil)	92	75	45	33
CARREGAMENTO CA (kW)	11		11	7	22
CARREGAMENTO CC (kW)	115	90	100	30	80
POTÊNCIA (kW / cv)	198 / 269	120 / 163	100 / 136	80 / 109	44 / 59
TORQUE (kgf.m)	43,8	76,5	26,5	18,0	25,0
PBT (kg)	3.500 (CNH B)	4.495 (CNH C)	3.055 (CNH B)	2.420 (CNH B)	2.270 (CNH B)
CAPACIDADE DE CARGA (kg)	850	1.445	1.002	808	800
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA (m³)	15,1	12	6,1	3,3	4,3
TRAÇÃO	Traseira	Traseira	Dianteira	Dianteira	Dianteira
GARANTIA – VEÍCULO	3 anos / 100 mil km	3 anos / 100 mil km	3 anos / 100 mil km	2 anos / 100 mil km	3 anos / livre
GARANTIA – BATERIA	8 anos / 160 mil km	5 anos / 200 mil km	8 anos / 160 mil km	5 anos / 500 mil km	8 anos / 160 mil km
ORIGEM	Europa	China	Europa	China	Europa

Chassi

Melhor opção no segmento para o uso urbano, com CNH de categoria B e maior autonomia.

				
	Ford E-Transit	Foton iBlue	JAC iev1200t	e-Delivery
AUTONOMIA (km)	317 (WLTP)	200	200 (PBEV)	250
CAPACIDADE BATERIA (kWh)	68 (útil)	81	97	190
CARREGAMENTO CA (kW)	11	11	7,5	
CARREGAMENTO CC (kW)	115	81	80	150
POTÊNCIA (kW / cv)	198 / 269	115 / 153	130 / 177	300 / 402
TORQUE (kgf.m)	43,8	93	122	219
PBT (kg)	3.500 / 4.250	6.000	7.500 / 8.500	11.400
CAPACIDADE DE CARGA (kg)	1.938	3.575	4.150	6.720
CAPACIDADE VOLUMÉTRICA (m³)	21	21	23	28
TRAÇÃO	Traseira	Traseira	Traseira	Traseira
GARANTIA – VEÍCULO	3 anos / 100 mil km	3 anos / 100 mil km	3 anos / 100 mil km	1 ano / 200 mil km
GARANTIA – BATERIA	8 anos / 160 mil km	5 anos / ND	3 anos / 200 mil km	1 ano / 200 mil km
ORIGEM	Europa	China	China	Brasil

DIFERENCIAIS DA *E-TRANSIT* NO SEGMENTO



Maior capacidade volumétrica
Até 15m³ (FURGÃO)



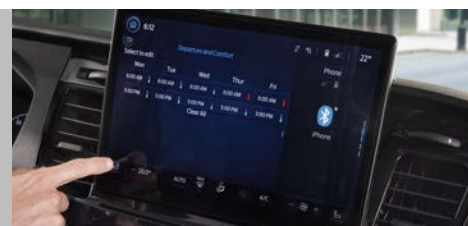
Maior autonomia
317 km (WLTP)



Suporta carregamento em:
Corrente alternada (CA) ou Corrente contínua (CC)



Gerenciamento de carga
para maximizar a vida útil da bateria.



Trem de força
com tração traseira.



Carroceria
similar à versão combustão.





TECNOLOGIA E SEGURANÇA

Estes são os principais itens de destaque nos quesitos tecnologia e segurança, embarcados na *E-Transit*.

Tecnologia

Melhor conjunto de relação entre performance, autonomia, carga e volumetria.



Modos de condução - incluindo modo econômico.



Gerenciamento de recarga da bateria.



Piloto automático adaptativo.

Segurança



- Câmera 360°.
- Monitoramento de ponto-cego.
- Assistente de Marcha a Ré com Frenagem Autônoma.
- Assistente de Frenagem Autônoma e Detecção de Pedestre.



- Sistema de permanência em faixa.
- Alerta de tráfego cruzado.

Gerenciamento de recarga

O gerenciamento de recarga é essencial para aumentar a vida útil da bateria!



Definição de horários de recarga.



Ajuste de temperatura da cabine na recarga.



Balanceamento de carga entre células.



Refrigeração avançada da bateria antes e depois da recarga.

Tecnologias exclusivas x Retorno para o negócio

TECNOLOGIAS EXCLUSIVAS		RETORNO PARA O NEGÓCIO
ESP AdvanceTrac® Câmera 360° Tecnologias semiassistidas		+ Segurança - Acidentes - Litígios + Disponibilidade = Para o veículo e para o condutor durante a operação.
Modem Integrado Conectividade Central Multimídia Sync 4 Sensor de Pressão de Pneus		+ Informações + Confiança + Precisão = Controle
EcoCoach - Modos de condução Gerenciamento de recarga		+ Controle - Combustível - Depreciação = Rentabilidade

Custo operacional x Retorno

A E-Transit fornece aos clientes comerciais uma condição atraente, devido à redução dos custos operacionais.



Custo por quilômetro

Dependendo do seu uso, o custo por quilômetro pode ser consideravelmente inferior quando comparado aos veículos a combustão. Em um período de uso comum, a economia pode compensar o custo inicial mais elevado do veículo.



40% menos custos com manutenção e peças de reposição

Há uma estimativa de que os custos de manutenção e reparo de peças por desgaste sejam 40% inferiores em comparação aos modelos a combustão.



Garantia

A E-Transit oferece uma **garantia completa de 3 anos** ou **100 mil km**, com uma garantia adicional de **8 anos** ou **160 mil km na bateria**, fornecendo aos clientes uma garantia de vida longa da bateria e menor depreciação.

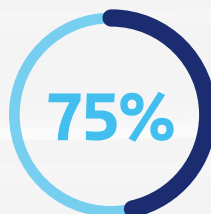


Retorno do investimento em aproximadamente 5 anos

O retorno do investimento para o cliente é estimado em cinco anos graças às economias de:



EM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL



EM MANUTENÇÕES PREVENTIVAS



EM MANUTENÇÕES CORRETIVAS



E-Transit 2024



#FICAaDICA!

Números para compartilhar!



68 kWh

Bateria de 68 kWh útil.



Autonomia de até 317 km (WLTP).



8 anos

8 anos ou 160 mil km de **garantia** para a bateria.



3 anos

3 anos ou 100 mil km de **garantia** para o veículo.



Carregador rápido de 115 kW capaz de recarregar até 80% em 34 minutos.



Carregador de até 11,3 kW – 100% em 8 horas.



2 opções

Recarga em **CA** ou **CC** para atender tanto em centros de distribuição quanto em bases ou locais públicos.



POR DENTRO DA E-TRANSIT 2024

A E-Transit disponibiliza todas as informações importantes ao alcance do condutor, de maneira ergonômica e confortável, através do painel de instrumentos, do display central do painel e da central multimídia.

Conheça cada um, a seguir!

Painel de instrumentos



NO PAINEL DE INSTRUMENTOS, O CONDUTOR VISUALIZA...



MEDIDOR DE USO DE POTÊNCIA

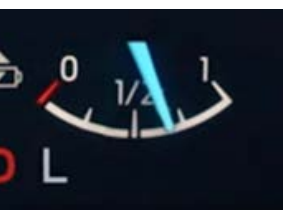
Mostra a quantidade de potência sendo utilizada durante a aceleração ou ao manter uma velocidade constante.

Permanece na zona verde enquanto a bateria estiver sendo carregada, por meio da regeneração dos freios ou da desaceleração.



MEDIDOR DE DISPONIBILIDADE

- **Zona branca:** operação normal.
- **Próximo à zona vermelha:** limitação na entrega de torque e aceleração com as possíveis causas:
 - temperatura inadequada do motor e da bateria
 - alto uso da bateria
 - baixa carga da bateria
- **Zona vermelha:** mau funcionamento.



MEDIDOR DE CARGA DE BATERIA

Indica o estado de carga da bateria. A luz da bateria ficará âmbar e um aviso será exibido na tela do display, em caso de baixa carga da bateria.

LUZES EXCLUSIVAS



Mau funcionamento elétrico

READY

Pronto para uso



Cabo de carregamento conectado



Importante!

A **luz da bateria ficará âmbar** e um aviso será exibido na tela do display, em caso de baixa carga da bateria.

Display central

Da mesma forma, a disposição dos recursos no display central possibilita que o condutor tenha uma visão ampla e clara de todos os itens

ACOMPANHE:

Odômetro (Km/Mi)

Modos de condução

Menu

Autonomia

Assistência ao motorista

Display de viagem configurável

- a. Ajustes do veículo
- b. Configurações
- c. Navegação
- d. Notificações de novas mensagens



CONDUÇÃO

A *E-Transit* oferece uma experiência de condução diferenciada, oferecendo diferentes formas de direção, recursos de autonomia e configurações personalizadas!

Modo pedal único

Da mesma forma, a disposição dos recursos no display central possibilita que o condutor tenha uma visão ampla e clara de todos os itens. **Acompanhe:**

Basta **selecionar "L" no seletor de marchas rotativo** para ativar o **modo pedal único**, um sistema inovador que maximiza o uso da bateria do veículo, através da recaptura da energia que seria perdida.

Funciona assim: o **e-motor** aumenta a resistência na rotação da roda traseira e, durante situações de velocidade constante e/ou frenagens leves, **gera energia**, recarregando a bateria de alta tensão e, conseqüentemente, **aumentando a autonomia**.



A *E-Transit* auxilia na redução do risco de paradas inesperadas, com a inovadora Autonomia Inteligente, que determina de forma precisa a autonomia real, utilizando dados como:

- experiência anterior dos comportamentos do condutor
- condições climáticas
- informações coletadas de outras *E-Transit* conectadas

A Autonomia Inteligente também se beneficia de **atualizações constantes "over the air"**, proporcionando **melhorias na capacidade de processamento** das informações que definem a autonomia real do veículo.



Configurações de partida e conforto



As configurações de partida e conforto da *E-Transit* permitem que as **temperaturas da cabine e da bateria sejam ajustadas** de acordo com a preferência do condutor, enquanto o veículo ainda está em recarga.

Essa configuração possibilita **maximizar a autonomia** disponível e **garantir o conforto** da cabine, quando for sair para o trabalho.

Dicas para maior autonomia

A *E-Transit* já vem com vários **recursos embarcados para aumento da autonomia**. Mas sabia que com alguns hábitos do condutor, é possível melhorar ainda mais essa autonomia? Confira algumas dicas:



Procure conduzir utilizando os modos L e ECO.



Adote um estilo de condução antecipada, preventiva, suave e amena, sem acelerações agressivas e frenagens bruscas.



Utilize o modo L enquanto estiver em vias com descidas, para potencializar a regeneração da bateria e reduzir a necessidade de usar os freios.



Limite o número de acessórios elétricos no veículo quando não for necessário, como para carregar o telefone, usar ferramentas etc.



Desligue o que não estiver sendo usado, para reduzir o desperdício de energia e melhorar a eficiência.

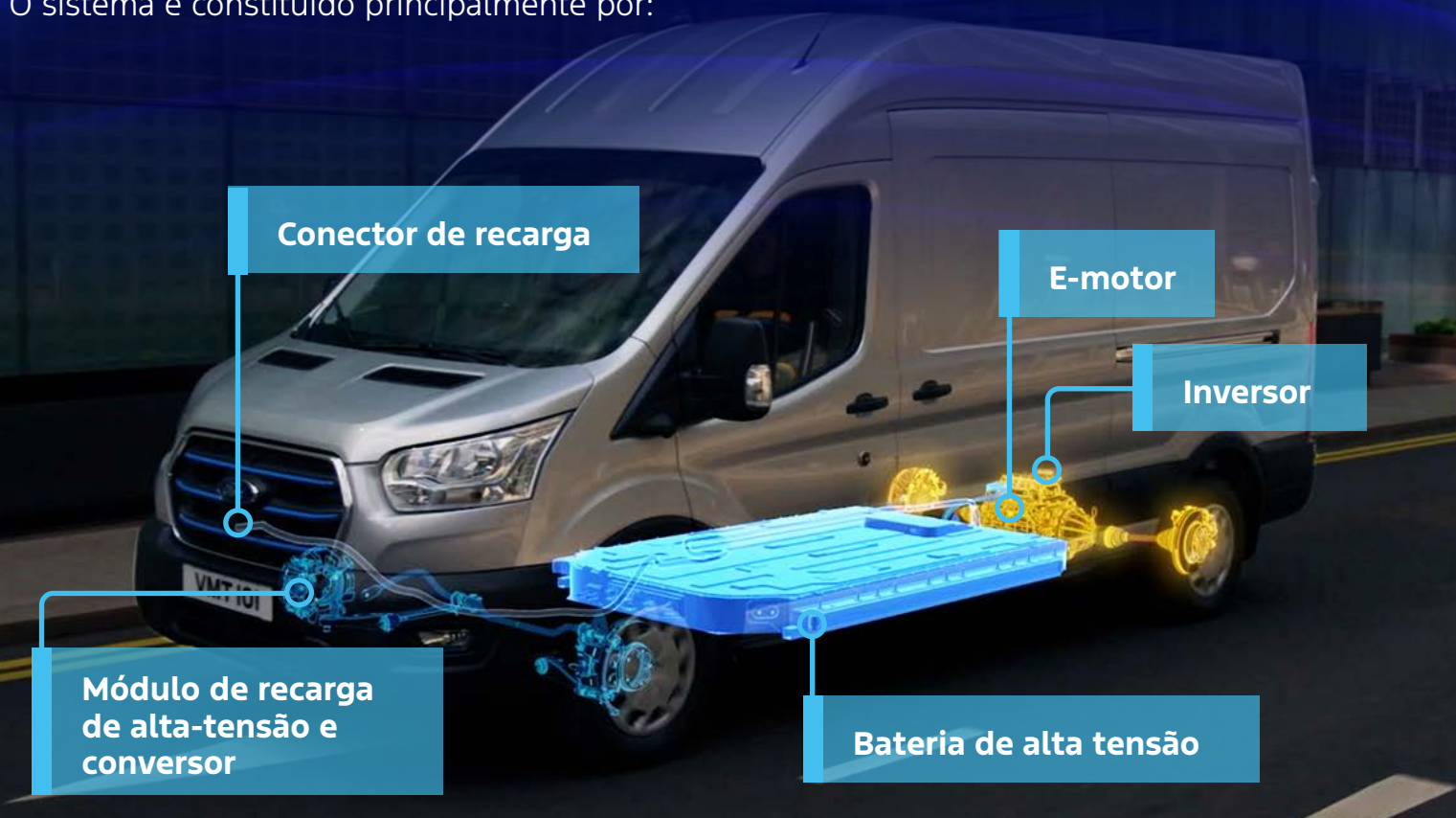


RAIO-X DO SISTEMA ELÉTRICO

Vamos dar uma olhada no coração da *E-Transit*?
Conheça o seu sistema elétrico!

Visão geral

O sistema é constituído principalmente por:



Bateria de alta tensão

A bateria de alta tensão está localizada sob o assoalho da *E-Transit* e **garante máxima capacidade volumétrica**, pois possui as seguintes características:

- É constituída de **íons de lítio NCM** (Níquel-Cobalto-Manganês) e possui escudo protetor contra impactos e imersão.
- Possui capacidade de **68 kWh** distribuídos em **8 grupos de 10 células**.
- Tem **tensão de operação de 400 V**.
- Conta com gerenciamento de recarga para prolongar sua vida útil.
- Possui **refrigeração líquida** com temperatura de operação entre **-20 °C e 60° C**.



Tipos de recarga

Outro fator diretamente relacionado à bateria de alta tensão da *E-Transit* é o tipo de recarga. Confira o tempo estimado de cada tipo para a recarga completa!

Portátil	WallBox (CA)	Estação de carga rápida (CC)
De 3.8 a 7.5 kW	Até 11.5 kW	Até 150 kW
Mais de 24 horas	De 7 a 8 horas	35 minutos

Status da recarga



Branco

Significa que o **carregamento** está sendo **iniciado**.



Azul piscante

Significa que a bateria **está** sendo **carregada**.



Vermelho

Indica que há uma falha no carregamento. É necessário **consultar o manual** da *E-Transit*.



Importante!

Para remover o cabo após a recarga, é preciso pressionar o botão de destravamento.



Funcionamento da recarga

Veja como funciona a recarga da bateria de alta tensão da *E-Transit*:

Passo 1

A recarga pode ser realizada através de corrente alternada (CA) ou corrente contínua (CC).

Passo 2

No caso de recarga via corrente alternada (CA), o conversor transforma em corrente contínua (CC) para armazenar energia na bateria.

Passo 3

Já o inversor transforma corrente contínua (CC) em corrente alternada (CA), para entregar energia ao e-motor.

Passo 4

O e-motor funciona em corrente alternada (CA) e entrega torque e potência para as rodas traseiras.

Cuidados básicos na recarga

A fim de manter a saúde dos componentes de sua *E-Transit* e aumentar sua autonomia, temos algumas recomendações para você seguir durante o uso:

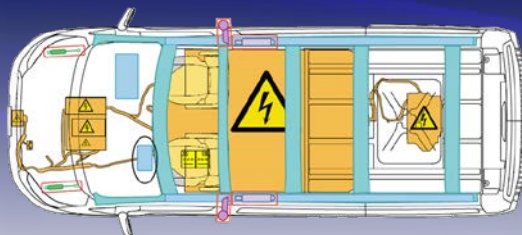
1. Use somente carregadores que possuam protocolos de comunicação e que foram instalados por profissionais.
2. Não utilize extensões para o carregamento.
3. Defina os horários de saída para otimizar a eficiência de recarga.
4. Defina os horários de parada para recarga, assim, a bateria pode ter sua temperatura ajustada para melhor performance.
5. Não utilize carregadores de corrente contínua (CC) como fonte primária para a recarga das baterias, evitando, assim, seu desgaste prematuro.



ORIENTAÇÕES BÁSICAS DE MANUTENÇÃO

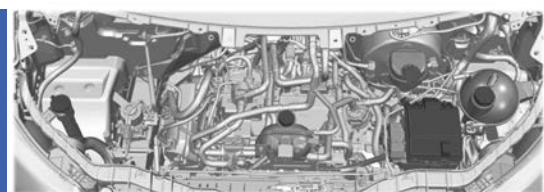
E, por fim, para garantir que sua experiência com a *E-Transit* seja a melhor possível, trouxemos algumas orientações importantíssimas sobre sua manutenção. **Confira!**

Consulte sempre profissionais habilitados



Veículos elétricos possuem um circuito de alta tensão que pode **gerar descargas elétricas prejudiciais à saúde**. Portanto, qualquer manutenção deve ser realizada **por profissionais treinados e com conhecimento** para manipular de forma segura os componentes elétricos.

Lembre-se de desenergizar a bateria de alta tensão antes de qualquer manutenção!

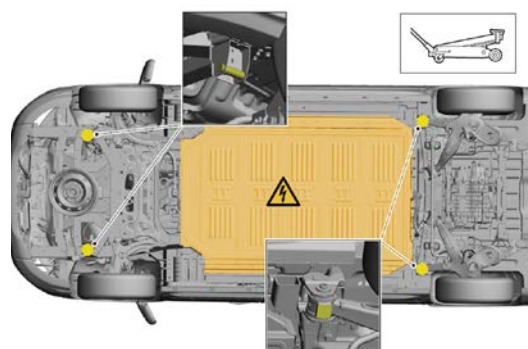


A bateria de alta tensão é **desenergizada ao desativar o contato de alta tensão**. Para isso, basta desconectar o **conector de serviço de alta tensão**.

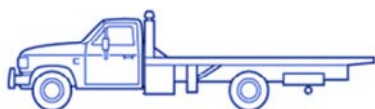
Isso impede que os contadores de alta tensão sejam fechados, prevenindo, assim, que o sistema de alta tensão entre em contato com qualquer coisa fora do compartimento da bateria, **evitando possíveis danos a módulos e circuitos**, quando houver necessidade de carga na bateria de baixa tensão.

Atenção ao realizar a troca de pneu

1. Os pontos para elevar o veículo estão localizados sob o assoalho e o **equipamento de elevação** (macaco) deve ser posicionado de forma a ser apoiado na bateria de alta tensão.
2. O estepe está localizado na parte inferior do compartimento dianteiro.



Em caso de necessidade, chame o tipo de guincho adequado



O transporte ou a remoção do veículo deve ser sempre realizado com guinchos tipo plataforma ou prancha, mantendo sempre os pneus imóveis e sem contato com o solo.

E-Transit 2024



Zero emissões,
zero restrições,
zero preocupações
e **100% elétrica.**

SUCESSO E BOAS VENDAS!